



Põhja-Pärnumaa Vallavalitsus
vald@pparnumaa.ee

Teie 12.07.2023 nr 7-2/542-20

Meie 10.08.2023 nr 7.2-2/23/15475-2

Rail Baltica Kaisma kohaliku peatuse detailplaneeringu kooskõlastamata jätmine

Olete taotlenud Transpordiametilt kooskõlastust Rail Baltica Kaisma peatuse detailplaneeringule (Skepast&Puhkim OÜ töö nr 2022_0008_02 „Rail Baltica kohalike peatuste detailplaneering - Kaisma peatus“) (edaspidi planeering). Planeering hõlmab Rapla-Pärnu raudtee 474 (katastritunnus 63801:001:0922), Paisumetsa (katastritunnus 63801:001:0923), Piirimaa (katastritunnus 93001:001:0009) ja 58 Aluste-Kergu tee (katastritunnus 93001:001:0029) kinnistuid. Planeeritav juurdepääsutee Kasima kohalikku peatusesse on kavandatud riigiteelt nr 58 Aluste-Kergu, millele on koostamisel teeprojekt (IDOM põhiprojekt DPS5 TOOTSI-SELJA TUGIMAANTEE NR 58 RISTE (OR1170)).

10.06.2022 kirjaga nr 7.2-1/22/11824-2 esitasime planeeringu eskiislahendusele ettepanekud, millega on arvestatud, kuid riigitee äärde kavandatava kraavi kaudu on planeeringuala heitvesi suunatud Saapasoo peakraavi (maaparandussüsteemi kood 6114930020000).

Seletuskirja järgi lahendatakse heitvee käitlemine edaspidi kogumismahutiga või eelnevalt bioloogiliselt puhastatud (biopuhasti, filtriväljak) heitvesi juhatakse pool kilomeetrit ida pool kulgevasse Saapasoo peakraavi ehk läbi riigitee km 7,67 riigiteealuse truubi (d=1,00 m). Planeeringus on selgitatud, et imbväljaku rajamine on problemaatiline pinnase savika iseloomu tõttu, mis takistab immutusvee infiltreerumist.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) ja planeerimisseaduse (PlanS) jätame planeeringu kooskõlastamata põhjusel, et riigitee teekraav on ette nähtud tee püsivuse ja toimimise tagamiseks. Riigitee maanteekraav ei saa olla imbväljakuks ega heitvete suublaks (VeeS § 18 ja § 19). Reovee kanalisatsiooni kavandamisel tuleb vältida kanalisatsiooniehitiste kujade sattumist riigitee teemaale, kuna kuja on kanalisatsiooniehitistest lähtuva keskkonnaoahu võimalik ulatus (VeeS § 133, 134, 136, 137). Seejuures tuleb välistada ka reovee võimalik sattumine riigitee kraavidesse (sh kraavidesse, millele on riigitee kraav eelvooluks). Me ei ole nõus lahendusega, millega võib tulenevalt JäätS § 128 lõikest 4 kaasneda reostuse likvideerimise nõude esitamine meile.

Oleme valmis tegema koostööd planeeringu koostajaga ning palume esitada planeeringu peale korrigeerimist Transpordiametile uuesti kooskõlastamiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhtivspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: 2022_0008_02_Kaisma_05_Tehnovorgud.pdf

Anna Palusalu

58507716, Anna.Palusalu@transpordiamet.ee